



Gulf Superfleet Supreme

Óleo de motor Diesel para veículos pesados

Descrição do produto

Gulf Superfleet Supreme é um óleo de motor diesel de alto desempenho especificamente desenvolvido para uso em motores diesel modernos e de baixa emissão, incluindo aqueles equipados com sistemas de recirculação de gases de escape (EGR). Este produto atende aos mais recentes requisitos de todos os principais fabricantes de motores europeus, americanos e japoneses e oferece proteção excepcional e vida útil estendida aos motores diesel que operam com diesel de baixo ou alto enxofre. Produzido a partir de óleos básicos selecionados e aditivos de desempenho de última geração.

Características e Benefícios

- Estabilidade termo oxidativa em circulação reduz depósitos e espessamento de óleo
- Excelente capacidade de dispersão protege contra aumento da viscosidade induzida por fuligem
- Alta estabilidade ao corte garante controle de viscosidade a temperaturas elevadas e reduz o consumo e desgaste do óleo
- Proteção superior contra desgaste corrosivo ajuda na manutenção da durabilidade do motor
- Excelente retenção de TBN ajuda a combater efeitos nocivos de gases de escape corrosivos e prolongar a vida útil do óleo

Aplicações

- Motores diesel turbinados e naturalmente aspirados usados em aplicações urbanas ou na estrada, incluindo aqueles equipados com sistemas EGR e atendendo às normas de emissão dos EUA de 2002 introduzidas em 2004
- Também adequado para veículos Euro 4 que não requerem óleos SAPS baixos (Cinzas Sulfatadas, Fósforo, Enxofre) (não equipados com filtros de partículas diesel) e em veículos que atendem a Euro 3 e normas de emissão anteriores
- Motores diesel pesados usados em mineração, construção, agricultura e outras aplicações fora de estrada

Especificações, aprovações e propriedades típicas

| Atende às seguintes especificações | | 15W-40 |
|--|-------------|-----------------|
| ACEA E7; Global DHD-1, MAN M 3275 | | X |
| Deutz DQC III, Cummins CES 20076 | | X |
| API SL, Cummins CES 20078 | | X |
| MTU Oil Categoria 2, Mack EO-M Plus, Cat ECF-1a, Cummins CES 20077 | | X |
| Tem as seguintes aprovações | | |
| API CI-4/SL | | X |
| API CI-4 | | |
| MB-Aprovação 228.3; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2 | | X |
| Propriedades Típicas | | |
| Parâmetros de teste | Método ASTM | Valores Típicos |
| Viscosidade @ 100 °C, cSt | D 445 | 14.50 |
| Índice de Viscosidade | D 2270 | 135 |
| Ponto de fulgor, °C | D 92 | 230 |
| Ponto de fluidez, °C | D 97 | -27 |
| TBN, mg KOH/g | D 2896 | 11.0 |
| Densidade @ 15°C, Kg/l | D 1298 | 0.89 |
| Cinza sulfatada, % peso | D 874 | 1.45 |

Julho de 2021