



Gulf Super Duty LE

Óleo do motor para veículos comerciais

Descrição do produto

Gulf Super Duty LE é um óleo de alto desempenho desenvolvidos para motores diesel modernos que funcionam com diesel de baixo teor de enxofre. Produzido a partir de óleos básicos altamente refinados e aditivos selecionados para fornecer excelente desempenho em todos os tipos de condições operacionais. Produto licenciado API CH-4, atende aos requisitos de todos os principais fabricantes de motores diesel pesados norte-americanos e pode ser usado em uma variedade de aplicações.

Características e Benefícios

- Alta estabilidade à oxidação reduz o acúmulo de lodo e o aumento da viscosidade proporcionando longos intervalos de drenagem
- Excelente capacidade de dispersão protege contra aumento da viscosidade induzida por fuligem
- Propriedades anti desgaste eficazes protegem as peças do motor contra o desgaste prolongando a vida útil do motor, reduzindo os custos de manutenção
- Boas propriedades anticorrosivas fornecem proteção contra ferrugem e corrosão

Aplicações

- Motores diesel turbinados e naturalmente aspirados dos principais fabricantes de motores norte-americanos
- Em caminhões leves e pesados, incluindo serviço de alta velocidade e van de coleta/entrega de curta distância
- Motores diesel pesados usados em mineração, construção, agricultura e outras aplicações off road
- Gulf Super Duty LE, SAE 30 é adequado para uso em transmissões ZF em vans, ônibus e caminhões, oferecendo intervalos de drenagem estendidos em comparação com os óleos ZF TE-ML 02A, onde tais óleos de qualidade são recomendados.

Especificações, aprovações e propriedades típicas

Atende às seguintes especificações		15W-40	20W-50
API-CH-4		X	X
Propriedades Típicas			
Parâmetros de teste	Método ASTM	Valores Típicos	
Viscosidade @ 100 °C, cSt	D 445	14.50	19,56
Índice de Viscosidade	D 2270	135	141
Ponto de fulgor, °C	D 92	220	226
Ponto de fluidez, °C	D 97	-27	-21
TBN, mg KOH/g	D 2896	9.20	9.40
Densidade @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.856	0,864
Cinza sulfato, wt%	D 874	1.20	1.32

Fevereiro de 2021