



Gulf TEC

Óleo de Motor para Carros de Passageiro

Descrição do produto

Gulf TEC é um óleo de motor de carro de passageiros semissintético projetado para carros de passageiros modernos, de alta potência, multiválvulas, movidos a gasolina e/ou etanol (Flex) turboalimentados e veículos leves movidos a diesel. Disponível nos graus de viscosidade SAE 10W-30, 10W-40 e 15W-40, foi desenvolvido para exceder os requisitos de desempenho da API (American Petroleum Institute) do nível SL.

Características e Benefícios

- Aditivos dispersantes de alto desempenho fornecem excelente controle sobre o espessamento de óleo induzido por fuligem
- Alta estabilidade termo oxidativa minimiza a formação de depósitos e acúmulo de lodo, aumentando a vida útil do óleo
- Agentes de limpeza ativos (Aditivos detergentes) fornecem limpeza superior do motor
- Excelente tecnologia antidesgaste minimiza o desgaste do motor e, assim, reduz o custo de manutenção
- Inibidores especiais de ferrugem retardam a formação de ferrugem & corrosão em peças críticas do motor
- Boa fluidez em baixa temperatura auxilia em partidas a frio

Aplicações

- Recomendado para uso em carros de passageiros movidos a gasolina e/ou etanol (Flex) de alto desempenho que exigem óleos que atendem ao nível API SL.

Especificações, aprovações e propriedades típicas

Atende às seguintes especificações		10W-30	10W-40	15W-40
API SL		X	X	X
Parâmetros de teste	Método ASTM	Valores Típicos		
Viscosidade @ 100 °C, cSt	D 445	10.90	14.10	14.9
Índice de Viscosidade	D 2270	146	149	152
Ponto de fulgor, °C	D 92	218	228	228
Ponto de fluidez, °C	D 97	-36	-32	-32
TBN, mg KOH/g	D 2896	6.60	6.19	6.19
Densidade @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.857	0.860	0.862
Cinzas sulfatadas, % peso	D 874	0.83	0.86	0.89

fevereiro de 2021